



TEHNIČNO POROČILO

T.1. SPLOŠNO	2
T.2. PROJEKTNE OSNOVE.....	2
T.2.1. Zakonodaja.....	2
T.2.2. Projektna dokumentacija	2
T.2.3. Geodetske podloge	3
T.2.4. Prometni podatki.....	3
T.2.5. Obstoječe razmere	3
T.2.6. Geološke razmere	3
T.2.7. Hidrogeološke razmere.....	4
T.2.8. Dimenzioniranje zgornjega ustroja.....	4
T.2.9. Urbanizem in pozidava	4
T.3. TEHNIČNI PODATKI IN OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV	5
T.3.1. Splošno, vrsta in pomen ceste.....	5
T.3.2. Horizontalni in vertikalni elementi	5
T.3.3. Prečni prerezi	6
T.3.4. Brežine	6
T.3.5. Križišča in priključki	6
T.3.6. BUS postajališča	6
T.3.7. Vodenje pešcev in kolesarjev	7
T.3.8. Odvodnjavanje	7
T.3.9. Objekti.....	7
T.3.10. Zidovi	7
T.3.11. Preureditev komunalnih vodov	8
T.3.12. Rušenja objektov.....	9
T.4. PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA	9
T.4.1. Splošno	9
T.5. POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE	9
T.5.1. Pogoji glede izvedbe	9
T.5.2. Izpolnjevanje projektnih pogojev.....	9
T.5.2.1. Občina Brda	9
T.5.2.2. Kulturna dediščina.....	10
T.5.2.3. Naravna dediščina.....	10
T.5.2.4. Vodovarstveni pogoji	10
T.5.2.5. Vodovod	11
T.5.2.6. Električna	11
T.5.2.7. Fekalne vode.....	11
T.5.2.8. Telefonija	11
T.5.2.9. Javne ceste	11

1465	0027.00	004.2101	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

TEHNIČNO POROČILO

T.1. SPLOŠNO

Po naročilu Ministrstva za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za investicije v ceste je izdelana dokumentacija za rekonstrukcijo ceste R2 402/1465 Gonjače-Dobrovo od km 3.730 do km 4.620. Dokumentacija je izdelana na nivoju IZP za odsek od km 3.730 do km 4.130, za odsek od km 4.130 do 4.620 pa na nivoju PZI.

Stacionaže so določene glede na km tablice posnete na terenu.

V projektni nalogi so navedene stacionaže glede na pregledovalnik, ki ga uporablja DRSI in se ne ujemajo s km tablicami na terenu: km tablica 4.000 na terenu je v pregledovalniku pribl.km 3.900

Projekti so izdelani na osnovi skupne projektne naloge in zajemajo naslednja dela:

- IZP za odsek od km 3.730 do km 4.130: rekonstrukcijo ceste z odvodnjavanjem, priključki,..v dolžini 400m; ureditev BUS postajališč; zasnove podpornih in opornih konstrukcij
 - PZI za odsek od km 4.130 do km 4.620 (do navezave na rekonstruiran odsek v Dobrovem): rekonstrukcija reg. ceste s pločnikom, odvodnjavanjem, priključki,.. v dolžini 490m, podporne in oporne konstrukcije, prestavitve in zaščite tangiranih komunalnih vodov, cestne razsvetljave
- S predvideno rekonstrukcijo in razširitvijo obstoječe ceste zagotovimo ustrezno srečevanje vozil, boljšo preglednost na priključkih, predvsem pa varno površino za pešce.

Predmet tega projekta je PZI za odsek od km 4.130 do km 4.620.

T.2. PROJEKTNE OSNOVE**T.2.1. Zakonodaja**

Pri pripravi projektne dokumentacije je upoštevana sledeča zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:

- Zakon o cestah
 - Uredba o kategorizaciji državnih cest
 - Pravilnik o projektiranju cest
 - Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste
 - Pravilnik o projektni dokumentaciji
 - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah
 - Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah
 - Pravilnik o avtobusnih postajališčih
 - Tehnične specifikacije za ceste izdane s strani DRSI
- Pri popisih del pa poleg TSC 09 000 še Splošni tehnični pogoji – zelene knjige skupaj z dopolnitvami (izdajatelj Skupnost za ceste Slovenije, 1989; dopolnitve od leta 1989 dalje – pripravili DARS, DDC, ZAG)

T.2.2. Projektna dokumentacija

Po dosegljivih podatkih je bila za obravnavani odsek regionalne ceste izdelana naslednja dokumentacija:

1465	0027.00	004.2101	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

TEHNIČNO POROČILO

- Idejni projekt »Ureditev pločnika na R2-402/1465, od km 4.155 do km 4.655 in na R2-402/1045 od km 0.000 do km 0.200 in rekonstrukcija križišča v naselju Dobrovo«, izdelal IPOD d.o.o., št.488/14, september 2014.

- Izvedbeni načrt za križišče regionalne ceste R2-402 na odseku 1465 Gonjače-Dobrovo in odseku 1045 Dobrovo-Neblo z lokalno cestama (LC 02011 in LC 020031) in stanovanjsko cesto JP 520461) v naselju Dobrovo, ki ga je izdelal IPOD d.o.o. iz Nove Gorice pod št. 528/16.

T.2.3. Geodetske podloge

Geodetski načrt je posredoval naročnik projekta. Izdelal ga je LGB d.o.o., št. 2020-0246, 21.08.2020.

T.2.4. Prometni podatki

Za obravnavani odsek R2-402/1465 je merodajno števno mesto št.755 Šmartno v Brdih. Zadnji podatek o prometni obremenitvi je za leto 2018 in je povzet iz podatkov DRSI. PLDP za obravnavano cesto znaša **2351**.

vrsta vozila	število
motorji	49
osebna vozila	2052
avtobusi	8
lahki tov.1-3	169
srednji tov.3-7	29
težki tov >7	34
tov. s prik.	4
vlačilci	6

T.2.5. Obstoječe razmere

Obravnavani odsek reg. ceste se na začetku (km 4.100) navezuje na obstoječo cesto oziroma na obdelavo v sklopu idejne zasnove (v km 4.130).

Cesta poteka znotraj krajevnih tabel. Do km pribl.4.260 območje ni pozidano (razen objekta v km 4.180 levo). Od tu naprej pa je območje levo in desno pozidano z individualnimi stanovanjskimi objekti. Površin za pešce ni.

Vozišče je razmeroma poškodovano. Širina je od pribl.5.5m do 6.5m.

T.2.6. Geološke razmere

Geološko-geomehanski elaborat je sestavni del projekta.

Kratek izvleček:

Trasa ceste poteka po flišnem gričevju, ki ga gradijo plasti laporovca in peščenjaka. Plasti vpadajo okoli 20 do 25° proti severu. Flišne plasti so prekrte s slojem deluvialne gline z gruščem, ki obsega debelino okoli 1 do 2 m.

Od km 4+120 do km 4+620 trasa ceste poteka po raščenem terenu deluvialne preperine, ponekod pa je tudi plitvo vkopana na desni strani. Teren se z naraščajočo stacionažo rahlo dviguje.

Širitev nasipov se izvede v naklonu brežin 2 : 3 s humuziranjem in zatravitvijo. Podlago obstoječega nasipa se stopniči, na planumu temeljnih tal se položi geosintetik. Širitve vkopov v deluvialni sloj in preperelo flišno kamnino se izvede v naklonu 2 : 3 ali kot rolirano brežino v

1465	0027.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

TEHNIČNO POROČILO

naklonu 1 : 1. Material v vkopnih brežinah bo obsegal 80% III. in 20% IV. izkopske kategorije ter ne bo vgradljiv v nasipe. Na notranjem delu voziščne konstrukcije se izdelava vzdolžno drenažo. Pri dimenzioniranju ustroja vozišča se v nivoju terena upošteva vrednost CBR = 6-7 %.

T.2.7. Hidrogeološke razmere

V hidrogeološkem smislu so flišne plasti slabo prepustne, voda večinoma odteka površinsko ali pa se omejen čas zadržuje v preperinskem sloju. Manjše vodonosne plasti nastopajo predvsem v peščenjaku ali kalkarenitu, posledično lahko nastanejo šibki izviri ali preperinska močila.

T.2.8. Dimenzioniranje zgornjega ustroja

Elaborat dimenzioniranja zgornjega ustroja je sestavni del dokumentacije. Predlagan je naslednji zgornji ustroj:

Material	Debelina d_i (cm)	Faktor ekvivalentnosti materiala a_i	Debelinski indeks $D_i = d_i \times a_i$
AC 11 surf B70/100, A4	4	0,42	1,68
AC 22 base B50/70, A4	8	0,35	2,80
Tamponski drobljenec TD 32	22	0,14	3,08
Kamnita posteljica	35		0
SKUPAJ	69		7,56

Na pločniku:

Material	Debelina d_i (cm)
AC 8 surf B70/100, A5	5
Tamponski drobljenec TD 32	20
Kamnita posteljica	20
SKUPAJ	45

T.2.9. Urbanizem in pozidava

Obravnavani odsek reg. ceste se nahaja na območju Občine Brda, kjer je v veljavi OPN Občine Brda objavljen v Uradnem glasilu slovenskih občin št.9/2011 (12.4.2011).

Obravnavani odsek poteka znotraj krajevnih tabel. Do km pribl.4.260 območje ni pozidano (razen objekta v km 4.180 levo). Od tu naprej pa je območje levo in desno pozidano z individualnimi stanovanjskimi objekti.

Odsek se konča v centralnem delu naselja Dobrovo, pribl.50m naprej od priključka za vrtec (desno).

Podatki o območju predvidenega posega:

EUP: ZAB-08, BIL-09, DOB-44

PNRP: PC

PIP UE: 0-ni predpisan tip oblikovanja

1465	0027.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

TEHNIČNO POROČILO

Morebitni posegi na sosednja zemljišča:

EUP: KE-19, KE -42, BIL-01, DOB-15, DOB-20, DOB-21, DOB-22, DOB-23, DOB-4

PNRP: K, SK, CU, CD

PIP UE: 0-ni predpisan tip oblikovanja, b-bloki, x-svojstveno oblikovanje, v-vas

T.3. TEHNIČNI PODATKI IN OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

T.3.1. Splošno, vrsta in pomen ceste

Regionalna cesta R2 402/1465 Gonjače-Dobrovo povezuje kraje z občinskim središčem (Dobrovo v Brdih). Je tudi del povezave občinskega središča s sosednjima občinama Nova Gorica in Kanal.

Obravnavani odsek ceste (od 4.130 do km 4.620) je znotraj krajevnih tabel.

Glede na funkcijo ceste lahko opredelimo kot zbirno cesto.

Na odseku od 4.130 do km 4.620 je izbrana projektna hitrost 50km/h.

Teren je gričevnat.

T.3.2. Horizontalni in vertikalni elementi

Horizontalni in vertikalni elementi so prilagojeni poteku obstoječe ceste.

Glede na izbrano projektno hitrost so v tabeli podani dovoljeni minimalni elementi po Pravilniku za projektiranje cest in uporabljeni horizontalni in vertikalni elementi:

Projektna hitrost 50km/h	Dovoljeno(50km/h)	uporabljeno
Najmanjši horizontalni radij	75m	45m/100m
Najmanjša dolžina prehodnice	40m	8m
Najmanjši polmer konkavne vertikalne zaokrožitve	750m	800m
Najmanjši polmer konveksne vertikalne zaokrožitve	1000m	1000m
Največji vzdolžni nagib	8%	8%
Največji prečni nagib	5%	5%/7%
Največji nagib prehodne rampe	1.5%	0.8%

Horizontalni elementi:

Na začetku se s horizontalnimi elementi navezujemo na obstoječo cesto oz.na elemente predvidene v IZP. Za navezavo je uporabljen radij $R=45m$, kar ustreza za projektno hitrost 40km/h. Glede na to, da horizontalni elementi na predhodnem odseku ustrezajo za projektno hitrost 30km/h in je predvidena administrativna omejitev hitrosti na 40km/h predlagamo, da se administrativna hitrost omeji (do km 4.170) tudi na obravnavanem odseku.

Na ostalem delu obravnavanega odseka, horizontalni radiji ustrezajo predvideni projektni hitrosti (50km/h). Zaradi prilagajanja obstoječi cesti in pozidavi uporabljene prehodnice niso ustreznih dolžin.

Vijačenje je izvedeno na taki dolžini, da največji dovoljeni nagib prehodne rampe ni presežen.

Vertikalni elementi:

vertikalni potek se v največji možni meri prilagodi poteku obstoječe ceste. Največji dovoljeni vzdolžni nagib po Pravilniku za projektiranje cest (21.čl.) za gričevnat teren je 8%. Uporabljen je

1465	0027.00	004.2101	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

TEHNIČNO POROČILO

na začetku, kjer se navezujemo na obstoječo cesto. V nadaljevanju so manjši vzdolžni nagibi (od 0.75% do 4.50%)

Najmanjši uporabljeni radij vertikalne zaokrožitve je 800m (konkavni na navezavi na IZP).

Najmanjši uporabljeni konveksni radij je $R=1000m$.

Največji prečni nagib znotraj naselja je 5%. Na začetku je v horizontalni krivini $R=45m$ uporabljen prečni nagib 7%.

T.3.3. Prečni prerezi

Karakteristični prerez ceste s pločnikom v območju naselja:

pločnik (0.5m varnostna širina+1.2m pločnik)	1 x 1.70m
-bankina ob pločniku	1 x 0.50m
-vozišče	2 x 3.00m
-bankina (asfaltirana) min.	1 x 0.50m

Skupaj: 8.70m

Pločnik je skupaj z varnostno širino širok 1.7m (0.5m varnostna širina+1.2m pločnik). Od priključka v km 4.139 do km 4.253 poteka ob levem robu ceste. Od tu naprej pa ob desnem robu. Od km 4.530 do konca obravnavanega odseka pa je pločnik obojestranski. Ob levem robu je po celotni dolžini predviden betonski robnik in asfaltirana bankina oz.berma različnih širin (širine so prilagojene pozidavi).

Razširitve v krivinah so predvidene za srečevanje osebnega vozila in vlačilca (povzeto po idejnem projektu).

T.3.4. Brežine

Brežine se oblikujejo z nagibom 2:3 oz. po navodilih iz geološko-geotehničnega elaborata. Predvideno je humusiranje in zatravitev.

Za zavarovanje brežin so predvideni zidovi in kamnita obloga (rolirana brežina), ki so predmet posebnega načrta (glej tudi poglavje T.3.10).

T.3.5. Križišča in priključki

Tangirani priključki se izvedejo skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.list RS št.86/2009).

Obstoječi priključki se ohranijo.

Merodajno vozilo za oblikovanje robov (traktrise) je osebno vozilo ($R=6m$).

Individualni priključki:

Priključki se situativno in višinsko prilagodijo spremenjenemu poteku regionalne ceste. Širine priključkov se ohranijo. Asfaltirajo se v dolžini kot je prikazano v gradbeni situaciji.

Skupinski priključki:

Na obravnavanem odseku ni priključkov kategoriziranih cest.

Obstoječi skupinski priključki:

-priključek poti v km 4.139 levo

-priključek poti v km 4.518 desno (priključek k vrtcu)

T.3.6. BUS postajališča

Na obravnavanem odseku ceste ni BUS postajališč.

1465	0027.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

TEHNIČNO POROČILO**T.3.7. Vodenje pešcev in kolesarjev**

Posebne površine za kolesarje niso predvidene. Po dosegljivih podatkih je Severnoprimska regija predvidela kolesarsko povezavo preko Kojskega in ne preko Dobrovega.

Vodenje pešcev je povzeto po idejnem projektu in sicer: od priključka v km 4.139 do km 4.253 pločnik poteka ob levem robu ceste, od tu naprej pa ob desnem robu. Od km 4.530 do konca obravnavanega odseka je pločnik obojestranski.

Za slepe in slabovidne so na prehodih za pešce predvidene taktilne oznake.

T.3.8. Odvodnjavanje

Za odvod vode z vozišča je predvidena meteorna kanalizacija z izpusti v obstoječo kanalizacijo in po terenu.

Odvodnjavanje ceste je usklajeno z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur.list RS št.47/205).

Glede na EOv kontrolirano odvodnjavanje ni potrebno:

$EOV=4050+2 \times 407+3.5 \times 87=5168 < 6000$.

Pri izračunu je upoštevano 20 letno plansko obdobje (2041) in 3% letna rast prometa.

T.3.9. Objekti

Objekti niso predvideni.

T.3.10. Zidovi

Zaradi širitve cestišča (pločnik) in omejenega posega v prostor, je predvidena izvedba podpornih in opornih konstrukcij.

Vzdolž trase je za zavarovanje nasipne brežine predvidena izgradnja AB podpornega zidu v dolžini cca. 18,5 m. Za zavarovanje vkopnih brežin pa je predvidena izgradnja treh AB opornih zidov v skupni dolžini cca. 139 m.

Lica AB zidov se naknadno obložijo z obdelanim kamnom lokalnega izvora.

V spodnjih preglednicah je prikazan seznam predvidenih podpornih konstrukcij.

Seznam podpornih zidov

Oznaka	Začetek zidu [m]	Konec zidu [m]	Dolžina [m]	Svetla višina [m]
ZPle-1	P23 + 2,30	P24 + 0,65	18,48	0,20–3,09

Seznam opornih zidov

Oznaka	Začetek zidu [m]	Konec zidu [m]	Dolžina [m]	Svetla višina [m]
ZOde-1	P33 + 3,49	P37a + 0,00	80,68	1,00–2,65
ZOde-2	P37a + 0,00	P38 + 4,78	17,65	1,00
ZOde-3	P38 + 4,78	P39 + 7,86	40,81	1,00–2,06

Predvidena je tudi izvedba parapetnih (parcelnih) zidov in rolirane brežine.

1465	0027.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

TEHNIČNO POROČILO

T.3.11. Preureditev komunalnih vodov

Na območju predvidenega posega se nahajajo naslednji komunalni vodi:

-vodovod: s predvideno ureditvijo regionalne ceste št. R2-402/1465 Gonjače - Dobrovo od km 4+130 do km 4+620 v naselju Dobrovo v Občini Brda, bo tangirano javno vodovodno omrežje, ki s pitno vodo oskrbuje širšo okolico.

Na odseku od profila P20 (od km 4.140) do profila P45 (do km 4.620) je vodovod že obnovljen in izveden z litoželeznimi cevmi – NL – DN 150 mm in DN 100 mm. Na odseku od km 4.290 do km 4.620 cevi potekata vzporedno. Oba cevovoda je potrebno med gradnjo ostale infrastrukture ustrezno zaščititi in varovati pred poškodbami (skladno z zahtevami upravljalca vodovoda Vodovodi in kanalizacija Nova Gorica d.o.o.). Uporaba težke gradbene mehanizacije v predpisanem območju vodovoda ni dovoljena.

Upravljavca vodovoda ne razpolaga z geodetskimi višinami oziroma globlinami obstoječega vodovoda. Predvidoma pa je nadkritje vodovod od 1. do 1.2 m. Zaradi neznanega točnega poteka je na kritičnih odsekih le tega pod nadzorom upravljavca potrebno sondirati – ročno odkopati.

Izven cestnega območja je potrebno prestaviti 3 nadzemne hidrante.

Podrobnosti so razvidne iz posebnega načrta, ki je sestavni del dokumentacije.

-fekalna kanalizacija: fekalna kanalizacija je tangirana na dveh lokacijah in sicer:

-na začetku odseka (od km 4.140 do km 4.235), kjer poteka pod voziščem obstoječe reg. ceste. Tu je predvidena prilagoditev pokrovov jaškov niveleti ceste.

-na koncu odseka (od km 4.535 do km 4.618), kjer ob levem robu ceste (izven vozišča) poteka obstoječi mešani kanal. Predvidena je obnova obstoječega kanala.

Po dosegljivih podatkih je predvidena izgradnja fekalne kanalizacije tudi na odseku od P26 do P40 (poseben projekt »Fekalni kanal vzdolž ceste R2-402/1465 Gonjače - Dobrovo skozi naselje Dobrovo«, št. proj.: P-1064/21, maj 2021, Hydrotech d.o.o.). Potek je prikazan v zbirni situaciji komunalnih vodov.

-elektrovodi (zračni NN in SN)

na obravnavanem območju potekajo podzemni in nadzemni NN vodi in SN 20kV daljnovodi.

Pred pričetkom del je (pod nadzorom upravljalca) potrebno določiti dejanski potek elektrovodov na terenu.

Izdelan je poseben načrt prestavitve in zaščite elektrovodov, ki je sestavni del dokumentacije.

-telekomunikacijski vodi

TK vodi po dosegljivih podatkih potekajo po levem robu regionalne ceste. Pred pričetkom del je, ob prisotnosti upravljalca, potrebno na licu mesta določiti točen potek vodov.

Podrobnosti so razvidne iz posebnega načrta prestavitve in zaščit TK vodov, ki je sestavni del dokumentacije.

-cestna razsvetljava

Na celotni dolžini obravnavanega odseka je predvidena cestna razsvetljava, ki, tako kot pločnik, najprej poteka ob levi strani reg. ceste, od prehoda za pešce v km 4.249, pa ob desni strani reg. ceste. Podrobnosti so razvidne iz posebnega načrta, ki je sestavni del dokumentacije.

1465	0027.00	004.2101	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

TEHNIČNO POROČILO

T.3.12. Rušenja objektov

Rušenja objektov, razen odstranitve tangiranih podpornih in opornih konstrukcij niso predvidena.

T.4. PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA**T.4.1. Splošno**

Prometna oprema in signalizacija se vgradi skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in opremi na cestah (Ur.list RS 99/2015). Predvidena je postavitve nove signalizacije. Cestna razsvetljava je predvidena na odseku, kjer je predviden pločnik.

V času izvajanja del je potrebno na osnovi ustreznega elaborata pridobiti soglasje upravljalca za ureditve prometa v času gradnje.

T.5. POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE**T.5.1. Pogoji glede izvedbe**Preddela

Izvajalec del je pred pričetkom gradnje dolžan ugotoviti nulto stanje objektov. O ogledu objektov je potrebno predhodno obvestiti lastnike.

Zemeljska dela

Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene začasne in pomožne objekte ter odstraniti ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno sanirati in krajinsko ustrezno urediti oziroma vzpostaviti v prvotno stanje. Od lastnikov zemljišč je potrebno pridobiti pismeno izjavo o strinjanju o povrnitvi v prvotno stanje.

Ureditev gradbišča

Pred pričetkom izvajanja del je izvajalec del dolžan izdelati Varnostni načrt, iz katerega je razvidna ureditev gradbišča

Ureditev prometa v času gradnje

Dela se bodo predvidoma izvajala pod prometom. Za vse ureditve prometa v času gradnje je izvajalec del dolžan na osnovi Elaborata zapore (skladno s Pravilnikom o zaporah na cestah - Ur.l.RS št.4/2016), pridobiti soglasje upravljalcev cest (DRSI, Občina Brda).

Sestavni del dokumentacije je tudi elaborat začasne prometne ureditve, kjer je podan predlog ureditve prometa v času gradnje.

T.5.2. Izpolnjevanje projektnih pogojev

Pri izvedbi del je potrebno upoštevati projektne pogoje posameznih pogojedajalcev, ki so navedeni v nadaljevanju.

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI**T.5.2.1. Občina Brda**

1) skladnost z varstvenimi pogoji in rezervati: načrt je skladen z varstvenim režimom, določenim s predpisi iz pristojnosti ZVKDS.

Če se tokom gradnje najde arheološka ostalina mora investitor od Ministrstva za kulturo RS pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine. Odgovorni vodja del

1465	0027.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

TEHNIČNO POROČILO

oz.investitor morata poskrbeti, da dediščina ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita. O najdbi morata najpozneje naslednji dan obvestiti ZVKDS.

Pridobljeno je mnenje ZVKDS.

2) skladnost s skupnimi splošnimi prostorsko izvedbenimi pogoji za oblikovanje posegov v prostor: površine za pešce so ločene od motornega prometa in predvidene v asfaltni izvedbi. Zaradi varnostnih razlogov so pločniki višinsko ločeni od vozniških površin z robnikom 12cm. Za gibalno ovirane osebe so predvidene klančine. Za slepe in slabovidne so predvidene taktilne oznake, ki se nalepijo pri prehodih za pešce.

Brežine so humusirane in zatravljene. Zavarovanje je predvideno z opornimi in podpornimi zidovi. Zidovi se obložijo z avtohtonim kamnom.

3) skladnost s prostorsko izvedbenimi pogoji za gospodarsko infrastrukturo: obstoječi komunalni vodi se večji del ohranijo oz.zaščitijo v obstoječih koridorjih. Na novo je predvidena cestna razsvetljava.

Podrobnosti o posameznih vodih so razvidne iz posameznih načrtov, ki so sestavni del dokumentacije.

4) skladnost s prostorsko izvedbenimi pogoji glede ohranjanja narave, varstva kulturne dediščine, varstva okolja, varstva naravnih dobrin, varstva pred nesrečami: soglasje/mnenje ZVKDS je pridobljeno.

Meteorne vode z vozišča regionalne ceste so speljane preko peskolovov delno v obstoječo meteorno kanalizacijo, delno pa po terenu. Čiščenje glede na Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur.list RS št.47/205) ni potrebno.

Cestna razsvetljava poteka po celotni dolžini obravnavanega odseka. Najprej, tako kot pločnik, poteka ob levi strani reg. ceste, od prehoda za pešce v km 4.249, pa ob desni strani reg. ceste. Podrobnosti so razvidne iz posebnega načrta, ki je sestavni del dokumentacije.

VAROVANA OBMOČJA**T.5.2.2. Kulturna dediščina**

Projektna dokumentacija je skladna z varstvenim režimom, določenim s predpisi iz pristojnosti ZVKDS.

Če se tokom gradnje najde arheološka ostalina mora investitor od Ministrstva za kulturo RS pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine. Odgovorni vodja del oz.investitor morata poskrbeti, da dediščina ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita. O najdbi morata najpozneje naslednji dan obvestiti ZVKDS.

T.5.2.3. Naravna dediščina

Po podatkih Zavoda RS za varstvo narave, Območna enota Nova Gorica se predviden poseg nahaja izven območij z naravovarstvenimi statusi. Poseg je s stališča ohranjanja narave sprejemljiv.

T.5.2.4. Vodovarstveni pogoji

Na obravnavanem odseku ni vodovarstvenih območij. Pri izvedbi je potrebno upoštevati pogoje DRSV.

Morebitne vodne vire, ki se odkrijejo tokom gradnje je potrebno ohraniti in ustrezno evidentirati.

1465	0027.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

TEHNIČNO POROČILO

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

T.5.2.5. Vodovod

Ob severnem robu ceste potekata dve vodovodni cevi v duktilni litini (DN150 in DN100mm)

Pred pričetkom del je potrebno določiti potek vodovoda na terenu (pod nadzorom upravljalca) in eventuelno izvesti dodatne ukrepe oz. spremembe projekta.

Med gradnjo je potrebno zagotoviti stabilnost obstoječih naprav. Vodovod mora biti ustrezno zavarovan. V bližini vodovoda se dela izvajajo ročno in pod nadzorom upravljalca.

Podrobnosti so razvidne iz posebnega načrta prestavitev in zaščit vodovoda, ki je sestavni del dokumentacije

T.5.2.6. Električna

Na obravnavanem območju potekajo podzemni in nadzemni NN vodi in SN 20kV daljnovodi.

Pred pričetkom del je (pod nadzorom upravljalca) potrebno določiti dejanski potek elektrovodov na terenu.

Pogoji točka 1,2) upoštevani v tekstualnem delu načrta prestavitev in zaščite elektrovodov.

Izdelan je poseben načrt prestavitve in zaščite elektrovodov, ki je sestavni del dokumentacije.

3) koridor za kabelsko kanalizacijo

T.5.2.7. Fekalne vode

Na obravnavanem območju med P21 in P26 poteka obstoječi fekalni kanal. Jaške se prilagodi nivoletni ceste.

Približno med P41 in P45 ob levem robu ceste (večji del izven vozišča), poteka obstoječi mešani kanal, ki se ga obnovi in ustrezno dimenzionira.

Podrobnosti so razvidne v posebnem načrtu fekalne kanalizacije, ki je sestavni del dokumentacije.

T.5.2.8. Telefonija

TK vodi po dosegljivih podatkih potekajo po levem robu regionalne ceste. Pred pričetkom del je, ob prisotnosti upravljalca, potrebno na licu mesta določiti točen potek vodov.

1) izpolnjevanje splošnih pogojev je navedeno v tekstualnem delu načrta prestavitev in zaščit TK vodov.

4-7) izpolnjevanje pogojev razvidno iz tekstualnega dela posebnega načrta prestavitev in zaščit TK vodov, ki je sestavni del dokumentacije.

T.5.2.9. Javne ceste

Pridobljeni so pogoji, ki jih je izdala Direkcija za infrastrukturo za obravnavani odsek regionalne ceste. Pogoji so smiselno upoštevani v projektu.

Pripravila:
 Lidija Radež, univ. dipl. inž. grad.



1465	0027.00	004.2101	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--